

Dziennik Urzędowy
MINISTERSTWA KOMUNIKACJI

WARSZAWA № 9. 28 października 1927 r.

SPIS RZECZY:

45.

Zezwolenie na przeprowadzenie studjów przedwstępnych wąskotorowej kolei użytku publicznego Siemiatycze - Wysokie Mazowieckie.

Pan Minister Komunikacji rozporządzeniem z dn. 30 września 1927 r. № V-8652/16-b/27 udzielił na mocy art. 2 Ustawy z dn. 14 października 1921 r. o udzielaniu koncesji na koleje żelazne prywatne (Dz. U. № 88, poz. 646) i art. 2 Rozporządzenia Ministra Kolei Żelaznych z dn. 30 września 1922 r. w przedmiocie wykonania powyższej ustawy (Dz. U. № 92, poz. 854) Przemysłowo-budowlanej Spółdzielni Inżynierów Komunikacji w Warszawie, mającej siedzibę w Warszawie przy ul. Wspólnej № 37 i działającej z ramienia i na rzecz Komitetu Organizacyjnego projektowanej budowy wąskotorowej kolejki Siemiatycze-Wysokie Mazowieckie, jako kierowniczce studjów, zezwolenia na przeprowadzenie studjów przedwstępnych wąskotorowej kolei użytku publicznego od Siemiatycz

przez Ciechanowiec, Szepietowo do Wysokiego Mazowieckiego, celem sporządzenia projektu technicznego.

Na podstawie tego zezwolenia służy wymienionej wyżej Spółdzielni, w myśl art. 5 wspomnianej ustawy, prawo wstępu na grunt obcy oraz dokonywania pomiarów i niwelacji za wynagrodzeniem szkód stąd powstałych.

Projektowana kolej długości około 72 km przechodzić będzie przez Województwo Białostockie, które zostało zawiadomione o wydaniu niniejszego zezwolenia.

Pozwolenie to zachowuje swą moc w ciągu 6 miesięcy od dnia jego wydania, t. j. do dnia 30 marca 1928 roku.

Termin, do którego wpłynąć ma podanie o udzielenie koncesji na podstawie powyższych studjów, upływa z dniem 30 września 1928 roku.

Termin prekluzyjny na udzielenie osobom trzecim pozwoleń na studja przedwstępne w analogicznym kierunku upływa z dniem 30 grudnia 1927 roku.

46.

OKÓLNIK

Ministerstwa Komunikacji № I. 18520/27 z dnia 24 września 1927 r. do wszystkich Dyrekcyj Polskich Kolei Państwowych w sprawie unieważnienia biletu okresowego № 461.

Unieważnia się z powodu zagubienia bezpłatny bilet okresowy bezimienny kl. I-ej № 461, wydany przez Ministerstwo Komunikacji dla star. urzędnika Biura Studjów i Projektów P. K. P. z terminem ważności do 31/XII 1927 r. na przejazd w obrębie wszystkich Dyrekcyj Kolei Państwowych.

Poleca się wydać odpowiednie zarządzenie.

Naczelnik Wydziału
(—) *Bogdanowicz*

47.

OKÓLNIK

Ministerstwa Komunikacji № I. 17429/27 z dnia 9 września 1927 r. do wszystkich Dyrekcyj Polskich Kolei Państwowych w sprawie unieważnienia biletu okresowego № 149.

Unieważnia się bezpłatny bilet okresowy bezimienny kl. III № 149, wydany przez Ministerstwo Komunikacji dla urzędnika Zarządu budowy Kolei Bydgoszcz-Gdynia z terminem ważności do 31 grudnia 1927 r. na przejazd w obrębie wszystkich Dyrekcyj P. K. P.

Poleca się wydać odpowiednie zarządzenie.

w/z Naczelnika Wydziału.
(—) *Zając*
st. referent.

48.

OKÓLNIK

Ministerstwa Komunikacji z dnia 10/X 1927 r. № I/20242/2/27 do wszystkich Dyrekcyj Polskich Kolei Państwowych w sprawie unieważnienia biletu okresowego imiennego kl. I № 248.

Unieważnia się z powodu zagubienia bezpłatny bilet okresowy imienny kl. I № 248, wydany przez Wydział Prezydjalny Ministerstwa Komunikacji dla Podsekretarza Stanu Ministerstwa Sprawiedliwości p. Stanisława Cara z terminem ważności do 31 grudnia 1927 r. na przejazd w obrębie wszystkich Dyrekcyj Polskich Kolei Państwowych.

Poleca się wydać odpowiednie zarządzenia.

Naczelnik Wydziału

(—) *Bogdanowicz*

ZAWIADOMIENIA:

W niżej podanych №№ „Dziennika Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej" ogłoszone zostały następujące ustawy i rozporządzenia, dotyczące bezpośrednio lub pośrednio Ministerstwa Komunikacji:

№ Dzien. Ust. R. P.	1927 r. data	Pozycja	Treść rozporządzenia
79	13/IX	691	Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dn. 3 września 1927 r., wydane w porozumieniu z Ministrami: Skarbu, Przemysłu i Handlu, oraz Rolnictwa o wprowadzeniu zniżki taryfowej dla węgla kamiennego i brykietów węglowych w komunikacji polsko-austrjackiej.
„	„	692	Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dn. 3 września 1927 r., wydane w porozumieniu z Ministrami: Sprawiedliwości, Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa o zmianie spisu granicznych stacyj przejściowych w bezpośrednich komunikacjach towarowych pomiędzy Polską a Czechosłowacją, Austrją, Węgrami, Szwajcarją, Królestwem Serbów, Chorwatów i Słoweńców oraz Rumunją.
79	13/IX	693	Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dn. 3 września 1927 r., wydane w porozumieniu z Ministrami: Skarbu, Przemysłu i Handlu, Sprawiedliwości oraz Rolnictwa o uzupełnieniu taryfy dla polsko-niemieckiej komunikacji towarowej.

№ Dzien. Ust. R. P.	1927 r. data	Pozycja	Treść rozporządzenia
80	15/IX	696	Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dn. 3 września 1927 r., wydane w porozumieniu z Ministrami: Skarbu, Przemysłu i Handlu, Sprawiedliwości oraz Rolnictwa o uzupełnieniu taryfy dla polsko-niemieckiej komunikacji towarowej.
„	„	698	Oświadczenie rządowe z dnia 20 sierpnia 1927 r. w sprawie zatwierdzenia Protokółu Konferencji, odbytej dnia 14 września 1926 r. w Katowicach między delegatami dyrekcyj kolejowych w Katowicach i w Opolu w sprawie zmian postanowień wykonawczych do art. 409 polsko-niemieckiej Konwencji o Górnym Śląsku, podpisanej w Genewie dnia 15 maja 1922 r.
81	19/IX	699	Rozporządzenie Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 17 sierpnia 1927 r. w sprawie jednorazowego zasiłku dla funkcjonarjuszów państwowych, sędziów i prokuratorów oraz osób wojskowych.
„	„	713	Rozporządzenie Ministra Komunikacji z d. 13 września 1927 r., wydane w porozumieniu z Ministrami: Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa o wprowadzeniu zniżki taryfowej dla węgla kamiennego i brykietów węglowych w komunikacji polsko-austrjackiej.
85	30/IX	767	Rozporządzenie Ministra Komunikacji z d. 27 września 1927 r., wydane w porozumieniu z Ministrami: Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa o zmianach i uzupełnieniach taryfy towarowej polskich kolei normalnotorowych.
86	5/X	768	Układ pomiędzy Rzecząpospolitą Polską a Republiką Czeskosłowacką o żegludze powietrznej, podpisany w Pradze dnia 15 kwietnia 1926 r.
„	„	769	Oświadczenie rządowe z dnia 30 lipca 1927 r. w sprawie wymiany dokumentów ratyfikacyjnych Układu pomiędzy Rzecząpospolitą Polską a Republiką Czeskosłowacką o żegludze powietrznej, podpisanego w Pradze dnia 15 kwietnia 1926 r. wraz z Protokułem zamknięcia oraz not uzupełniających do tegoż Układu, podpisanych dnia 2 kwietnia 1927 r.

RUCH SŁUŻBOWY W MINISTERSTWIE KOMUNIKACJI.

Mianowania:

Minister Komunikacji poruczył spełnianie obowiązków, związanych ze stanowiskiem Podsekretarza Stanu w Ministerswie Komunikacji:

Rozporządzeniem z dnia 10 października 1927 r.:

Inż. **Czapskiemu Witoldowi**, Dyrektorowi Departamentu Ministerstwa Komunikacji.
№ Pr. 6711/27.

Minister Komunikacji powierzył kierownictwo:

Departamentu Finansowego:

Rozporządzeniem z dnia 27 września 1927 r.:

Uhniatowi Franciszkowi, Naczelnikowi Wydziału Ministerstwa Komunikacji:
№ Pr. 6410/27.

Departamentu Eksploatacyjnego:

Rozporządzeniem z dnia 10 października 1927 r.:

Inż. **Frankowi Adamowi,** Naczelnikowi Wydziału Ministerstwa Komunikacji.

Departamentu Utrzymania i Budowy:

Inż. **Ciechanowieckiemu Aleksemu,** Inspektorowi Ministerjalnemu Głównej Inspekcji Komunikacji.
№ Pr. 6711/27.

Minister Komunikacji mianował:

Rozporządzeniem z dnia 27 września 1927 r.:

M-ra praw **Składzieja Wincentego,** st. referenta Ministerstwa Komunikacji — Naczelnikiem Wydziału Osobowego w Dyrekcji Kolei Państwowych w Katowicach z uposażeniem V grupy.
№ I. 20680/27.

Przeniesienia w stan spoczynku:

Minister Komunikacji przeniósł w stan spoczynku na własną prośbę z dniem 31 października 1927 r.

Rozporządzeniem z dnia 10 października 1927 r.:

Inż. **Eberhardta Juljana**, Podsekretarza Stanu Ministerstwa Komunikacji— przy równoczesnem wyrażeniu pełnego uznania oraz serdecznego i gorącego podziękowania za zasługi położone około organizacji kolejnictwa polskiego.
№ Pr. 6595/27.

Markowskiego Wacława, Dyrektora Departamentu Finansowego Ministerstwa Komunikacji—przy równoczesnem wyrażeniu uznania i podziękowania za zasługi położone około organizacji służby finansowej w kolejnictwie polskiem.
№ Pr. 6589/27.

Inż. **Mrozowskiego Józefa,** Dyrektora Departamentu Utrzymania i Budowy Ministerstwa Komunikacji — przy równoczesnem wyrażeniu gorącego i serdecznego podziękowania za zasługi położone około organizacji służby budowlanej oraz odbudowy zniszczonej w czasie wojny sieci kolejowej.

№ Pr. 6588/27.

RUCH SŁUŻBOWY W DYREKCJACH P. K. P.:

Mianowania:

Inż. **Cywiński Bohdan,** Naczelnik Wydziału Osobowego Dyrekcji Kolei Państwowych w Wilnie — Wiceprezesem tejże Dyrekcji.

№ I. 20899/1-D/27.

Inż. **Żemojtel Witold,** Zastępca Naczelnika Oddziału Mechanicznego w Brześciu n/B. — Naczelnikiem tego Oddziału.

№ I. 15989/1D/27.

Inż. **Nowicki Mieczysław,** Zawiadowca Warsztatu Elektrycznego w Wilnie — Kierownikiem Działu Ogólno-Gospodarczego w Wydziale Elektrycnym Dyrekcji Kolei Państwowych w Wilnie.

№ I. 18898/1-D/27.

Inż. **Tarwid Stanisław,** Kontroler eksploatacyjny Dyrekcji Kolei Państwowych w Radomiu — Naczelnikiem 2 Oddziału Eksploatacyjnego tejże Dyrekcji.

№ I. 17096/1-F/27.

Nitz Juljan, Starszy Kontroler Wydziałowy dla spraw taryfowych przy Wydziale Handlowo-Taryfowym Dyrekcji Kolei Państwowych w Warszawie — Kierownikiem Działu Przedsiębiorstw Pomocniczych w tymże Wydziale;

Kobyliński Włodzimierz-Wincenty, Starszy Asesor Dyrekcji Kolei Państwowych w Warszawie — Starszym Kontrolerem Wydziałowym dla spraw taryfowych przy Wydziale Handlowo-Taryfowym tejże Dyrekcji.

№ I. 14887/1-J/27.

Inż. **Doktorowicz-Hrebnicki Zygmunt,** Referendarz Wydziału Kolei Wąskotorowych Dyrekcji Kolei Państwowych w Warszawie — Zastępcą Naczelnika pomienionego Wydziału.

№ 1. 13451/1/27.

Kłuskiewicz Ludwik, Starszy Referendarz Dyrekcji Kolei Państwowych w Warszawie — Kasjerem Głównym tejże Dyrekcji.

№ Dz. I. 16697/1-J/27.

Sadkowski Henryk, Starszy Asesor Dyrekcji Kolei Państwowych w Warszawie — Kierownikiem Działu Zaopatrzeń i Humanitarnego w Wydziale Osobowym tejże Dyrekcji.

№ I. 19148/1/27.

Inż. **Kimbar Konstanty,** Kierownik działu — Zastępca Naczelnika Wydziału Eksploatacyjnego Dyrekcji Kolei Państwowych w Gdańsku.

№ I. 14009/1-C/27.

Przemianowania:

Członkowski Władysław, Kierownik Działu Zaopatrzeń i Humanitarnego w Wydziale Osobowym Dyrekcji Kolei Państwowych w Warszawie— na Starszego Referendarza tejże Dyrekcji.

№ I. 19148/1/27.

Pągowski Józef, Kasjer Główny Dyrekcji Kolei Państwowych w Warszawie — na Starszego Referendarza tejże Dyrekcji.

№ I. 16697/1-J/27.

Przeniesienie ze względów służbowych:

Inż. **Niebieszczański Mieczysław,** Wiceprezes Dyrekcii Kolei Państwowych w Wilnie—na stanowisko Wiceprezesa Dyrekcji Kolei Państwowych w Katowicach.

№ I. 20899/1-D/27.

Zwolnienie ze stanowiska:

Inż. **Moszoro Eugenjusz,** zwolniony ze stanowiska Naczelnika Sekcji Utrzymania Kolei w Jaśle w okręgu Dyrekcji Kolei Państwowych w Krakowie ze względów służbowych.

№ I. 15720/27.

KONKURSY:

na stanowisko Naczelnika Warsztatów Głównych II kl. we Lwowie

Warunki dla ubiegających się: ukończone studja politechniczne (budowa maszyn), VI lub VII grupa uposażenia, dłuższa wszechstronna praktyka w wykonawczej służbie warsztatowej.

Termin wnoszenia podań do 25 listopada 1927 r.

№ I. 17990/27.

na stanowisko Kierownika Działu Ogólnego w Wydziale Kontroli Dochodów Dyrekcji K. P.w Krakowie.

Warunki dla ubiegających się: ukończone studja wyższe, wyjątkowo średnie, VI lub VII grupa uposażenia, odpowiednia praktyka w tej gałęzi służby.

Termin składania podań do 25 listopada 1927 r.

№ I. 19013/27.

KONKURS

na stanowisko Kierownika Działu Zabezpieczeń i Humanitarnego w Wydziale Osobowym Dyrekcji Kolei Państwowych w Poznaniu.

Warunki dla ubiegających się: ukończone studja wyższe, wyjątkowo średnie, VI lub VII grupa uposażenia, oraz dłuższa praktyka w danej gałęzi służby.

Termin wnoszenia podań do 25 listopada 1927 r.

№ I. 19802/1-D/27.

Drukarnia Państwowa. № 38407. 14.X.27. 2000.